

ČÁST B.9

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“



Správce:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Asistent HIP:

ING. IVAN GRISA

Zpracovatel částí:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ	ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

Číslo smlouvy:

17-071.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název přílohy:

SOUHRNNÁ ČÁST
TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Datum:

11 / 2018

Číslo části:

B.9

OBSAH:

1. ÚVOD	3
2. VYHODNOCENÍ DŮSLEDKŮ STAVBY NA ZPF	3
2.1 TEXTOVÁ ČÁST.....	3
2.1.1 Základní údaje o stavbě, zdůvodnění funkce a významu	4
2.1.2 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	4
2.1.3 Údaje o platných ÚPD	4
2.1.4 Charakter záborů ZPF	4
2.2 TABULKOVÉ ČÁSTI	5
2.2.1 Údaje o pozemcích podle katastru nemovitostí.....	6
2.2.2 Údaje o pozemcích podle katastru nemovitostí.....	6
2.2.3 Výměry pozemků a jejich částí	7
2.2.4 Údaje o investicích do půdy – odvodnění, meliorační zařízení.....	7
2.2.5 Protierozní opatření	7
2.3 GRAFICKÁ ČÁST.....	7
2.3.1 Hranice záboru ZPF (zamýšleného odnětí ze ZPF)	7
2.3.2 Zákres ploch, do nichž byly provedeny investice.....	7
2.3.3 Průběh hranic BPEJ.....	7
2.3.4 Druh pozemků.....	7
2.4 BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY	7
3. ZÁVĚR	8

Seznam vřitých příloh:

1. Situace odnímaných ploch ZPF – 1. díl
2. Situace odnímaných ploch ZPF – 2. díl

1. ÚVOD

V následujícím textu jsou vyhodnoceny důsledky navrhované stavby na zemědělský půdní fond v rozsahu požadovaném platnou legislativou - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

2. VYHODNOCENÍ DŮSLEDKŮ STAVBY NA ZPF

2.1 Textová část

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Bohosudov
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakter stavby:	Revitalizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Ústí nad Labem – Most, v km 12,187 – 13,911/12,200 – 17,238 (kolejově)
Kraj:	Ústecký
Okres:	Teplice
Obec s rozšířenou působností:	Teplice Magistrát města Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
Katastrální území:	Unčín u Krupky (675 318), Soběchleby u Krupky (751 570), Bohosudov (675 288), Nové Modlany (675 296), Krupka (675 261), Sobědruhy (751 502), Teplice-Trnovany (766 259), Teplice (766 003)
Objednatel dokumentace:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ25793349

2.1.1 Základní údaje o stavbě, zdůvodnění funkce a významu

Trat' je součástí „podkrušnohorské železniční magistrály“ Ústí nad Labem – Cheb a tvoří významnou spojnici v osobní i nákladní dopravě. Je zařazena do evropské železniční sítě. Začátek stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je v km 12,187 trati Ústí n. L. – Most (za poslední výhybkou žst. Chabařovice), konec v km 17,238 (před první výhybkou žst. Teplice v Čechách) s tím že v km 13,911/12,200 leží od přeložky z 80. let 20. století skok staničení.

Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati od km 12,187 do km 17,238. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a další úpravy.

V mezistaničním úseku se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Ve vlastní žst. Krupka-Bohosudov (dříve a po stavbě Bohosudov) dojde k rekonstrukci kolejíště a zřízení nové zastávky Krupka-Bohosudov na teplickém záhlaví.

Stavba „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ vytvoří předpoklady pro vyšší zapojení železniční dopravy do obsluhy Ústeckého kraje. Předpokládané zkrácení jízdních dob úpravou GPK a využitím rychlostního profilu V130 se příznivě projevilo na ekonomickém hodnocení připravované investice.

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 135 km/h pro klasické vlakové soupravy.

V zastávkách Krupka-Bohosudov a Proboštov budou zřízena nástupiště s výškou 550 mm nad t. k. V celém úseku a v žst. Bohosudov bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Úpravy provedené v zastávkách přispějí k vyššímu komfortu a bezpečnosti cestujících.

2.1.2 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Z návrhu postupu výstavby je stanovena orientační lhůta výstavby:

Zahájení stavby 2020

Ukončení stavby 2021

Podmínkou pro splnění uvedené lhůty je včasné zpracování projektu stavby a vydání stavebního povolení.

2.1.3 Údaje o platných ÚPD

Stavba není v rozporu s Územním plánem města Krupka a města Teplice.

2.1.4 Charakter záborů ZPF

Stavba bude realizována převážně na drážních pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Pro realizaci stavby jsou nutné i trvalé zábory neдрážních pozemků, a to včetně pozemků s ochranou ZPF.

Stavba si vyžádá v katastrálním území trvalý Soběchleby u Krupky a Sobědruhy zábor ZPF o výměře 700 m².

Údaje o odnímaných ZPF jsou uvedeny v následující tabulce:

tab. č. 1 – Výměry trvale odnímaných ploch dle parcel

Katastrální území	Parc.č. dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Číslo LV	Vlastník/jiný oprávněný	Výměra záboru (m ²)	Budoucí vlastník/jiný oprávněný
Soběchleby u Krupky	455	5353	zahrada	765	Dobíhal Aleš, Palackého 109/19, Běhánky, 41702 Dubí	229	Česká republika/Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sobědruhy	1025	3450	trvalý travní porost	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	471	Česká republika/Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Trvalý zábor je na p.p.č. 455, k.ú. Soběchleby u Krupky požadován pro stavební objekt SO 01-24-04 Chabařovice - Bohosudov, propustek v km 13,607 a provozní soubor PS 01-02-02 Chabařovice - Bohosudov, úprava stávajících metalických kabelů SŽDC.

Trvalý zábor je na p.p.č. 1025, k.ú. Sobědruhy požadován pro stavební objekt SO 03-18-01 Bohosudov - Teplice, úprava komunikace u přejezdu v km 14,514.

2.2 Tabulkové části

tab. č. 2 – Výměry trvale odnímaných ploch dle katastrálních území

katastrální území	Celková plocha trvalého záboru ZPF [m ²]
Soběchleby u Krupky	229
Sobědruhy	471
Celkem	700

tab. č. 3 – Výměra záborů dle druhu pozemku

Kultura	trvalý zábor ZPF [m ²]
zahrada	229
trvalý travní porost	471
Celkem	700

tab. č. 4 – Výměra záborů dle třídy ochrany

Třída ochrany	trvalý zábor ZPF [m ²]
I.	229
II.	0
III.	0
IV.	471
V.	0
Celkem	700

Charakteristika záborů ZPF dle BPEJ**tab. č. 5** – výměra záborů dle BPEJ

Katastrální území	parcelní číslo dle KN	BPEJ	třída ochrany	trvalý zábor ZPF [m ²]
Sobědruhy	1025	2.20.01	IV.	444
		2.53.01	IV.	27
Soběchleby u Krupky	455	2.56.00	I.	229
Celkem				700

Klimatický region - 2 teplý, mírně suchý**tab. č. 6** - přehled záborů z hlediska dotčených BPEJ a HPJ

BPEJ	HPJ	základní charakteristika hlavních půdních jednotek
2.20.01	20	Pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, terciérních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené
2.53.01	53	Pseudogleje pelické planické, kambizemě oglejené na těžších sedimentech limnického terciéru (sladkovodní svrchnokřídové a terciérní uloženiny), středně těžké až těžké, pouze ojediněle středně skeletovité, málo vodopropustné, periodicky zamokřené
2.56.00	56	Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé

pozn. charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č.546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci

2.2.1 Údaje o pozemcích podle katastru nemovitostí

Dle zákona č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, v souladu s §11 a, odst. 1 nejsou stanoveny odvody za trvale odňatou zemědělskou půdu ze ZPF – a) stavby drah včetně jejich součástí³⁴⁾, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.

³⁴⁾ §9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

2.2.2 Údaje o pozemcích podle katastru nemovitostí

V následujícím textu jsou popsány údaje zahrnuté vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění stavby na ZPF:

- Údaje **katastr nemovitostí (parcelní číslo), LV, druh pozemku, výměra trvalého záboru** jsou převzaty ze záborového elaborátu.
- Hodnota **BPEJ** byla určena dle výpisu KN a zákresu BPEJ, viz Situace odnímaných ploch ZPF.

- Hodnota **třídy ochrany** je stanovena na základě Vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany ze dne 22.2.2011. Třídy ochrany se stanovují pomocí BPEJ dle vyhlášky č. 546/2002 Sb. ze dne 12. prosince 2002, kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

2.2.3 Výměry pozemků a jejich částí

viz příloha č. 1

2.2.4 Údaje o investicích do půdy – odvodnění, meliorační zařízení

Realizací stavby nedojde k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích.

Odvedení povrchových vod z drážního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do odvodňovacích příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí. Stavba nezasahuje do stávajících meliorací.

2.2.5 Protierozní opatření

Na dotčených pozemcích z důvodu místních podmínek a historických souvislostí nepřichází v úvahu ovlivnění stávajících, nebo navrhování jakýchkoli protierozních opatření.

V rámci předmětné stavby nejsou samostatně řešeny žádné protierozní opatření.

2.3 Grafická část

Mapový podklad je doložen v příloze č. 1 a 2 - Situace odnímaných ploch ZPF, měřítko 1:1 000.

2.3.1 Hranice záboru ZPF (zamýšleného odnětí ze ZPF)

Trvale odnímaná plocha ZPF je zakreslena oranžově.

2.3.2 Zákes ploch, do nichž byly provedeny investice

Zákes ploch, na nichž byly uskutečněny investice, není proveden.

2.3.3 Průběh hranic BPEJ

Hranice BPEJ je zakreslena, viz mapová příloha.

2.3.4 Druh pozemků

Druh odnímaných ploch ZPF je zahrada a trvalý travní porost, viz tabulka č. 1.

2.4 Bilance skrývky kulturních vrstev půdy

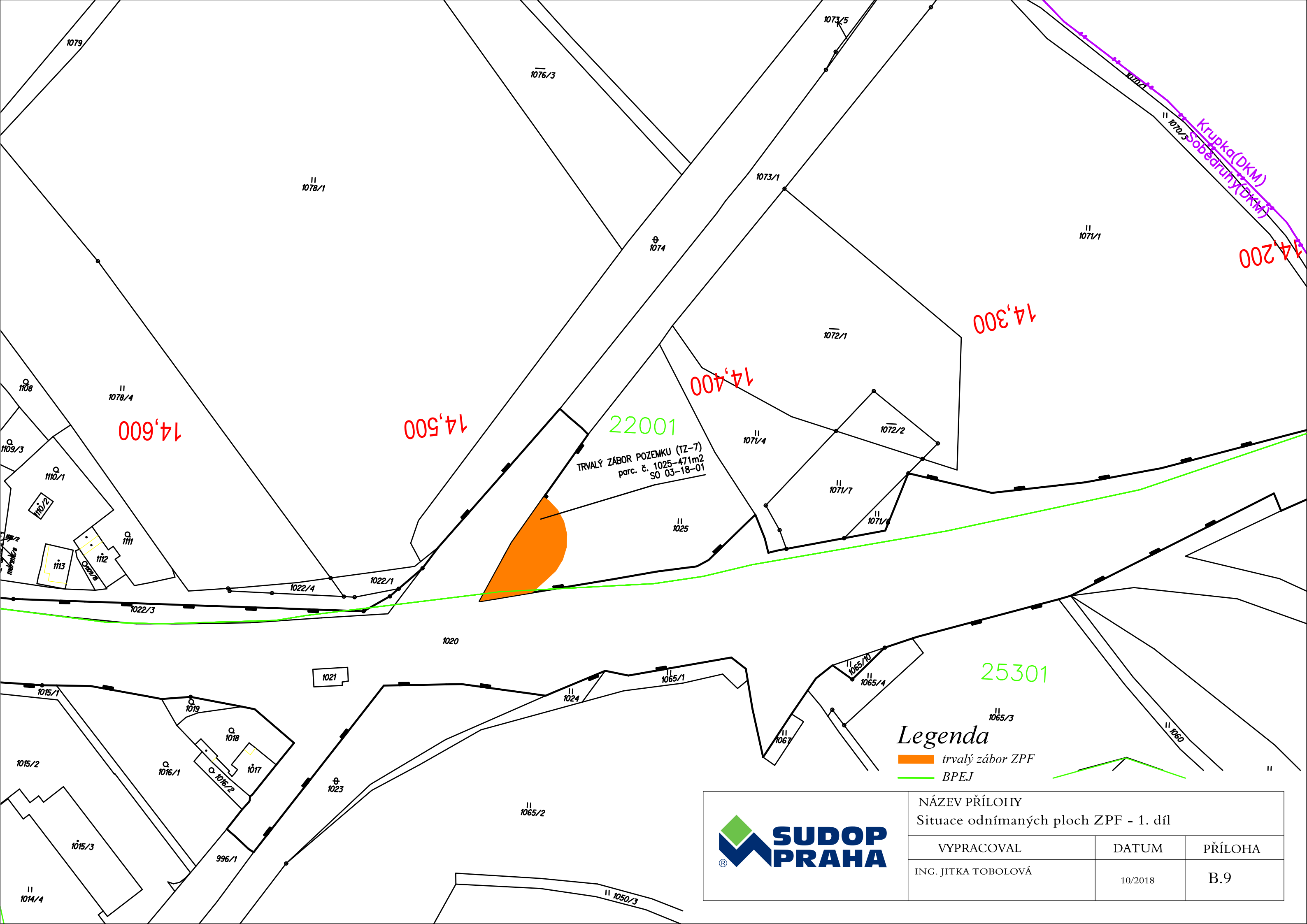
Na ploše trvalého záboru ZPF v k.ú. Soběchleby u Krupky – p.p.č. 455 není doporučeno provedení skrývky pro následné využití na zemědělských plochách, jedná se o plochu, která není využívána k zemědělským účelům s výskytem náletové zeleně.

Skrývka ornice z plochy záboru na p.p.č 1025 k.ú. Sobědruhy je doporučena k využití na zbylé části dotčeného pozemku. Jedná se o skrývku z části trvalého záboru, který je zemědělsky obhospodařovaný (o výměře cca 170 m², doporučená tloušťka skrývky 0,3 m, tzn 51 m³). Skrývku ze zbylé části záboru, který není zemědělsky obhospodařovaný, není doporučeno k využití na zemědělsky obhospodařovaných plochách. Skrývka z této plochy (tl. 0,3, cca 90 m³) je doporučena k využití na ohumusování svahů v rámci stavby.

3. ZÁVĚR


Dokumentace je zpracována na základě dostupných podkladů ve fázi zpracování dokumentace PDPS. Rozsah dokumentace splňuje požadavky vyhlášky 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

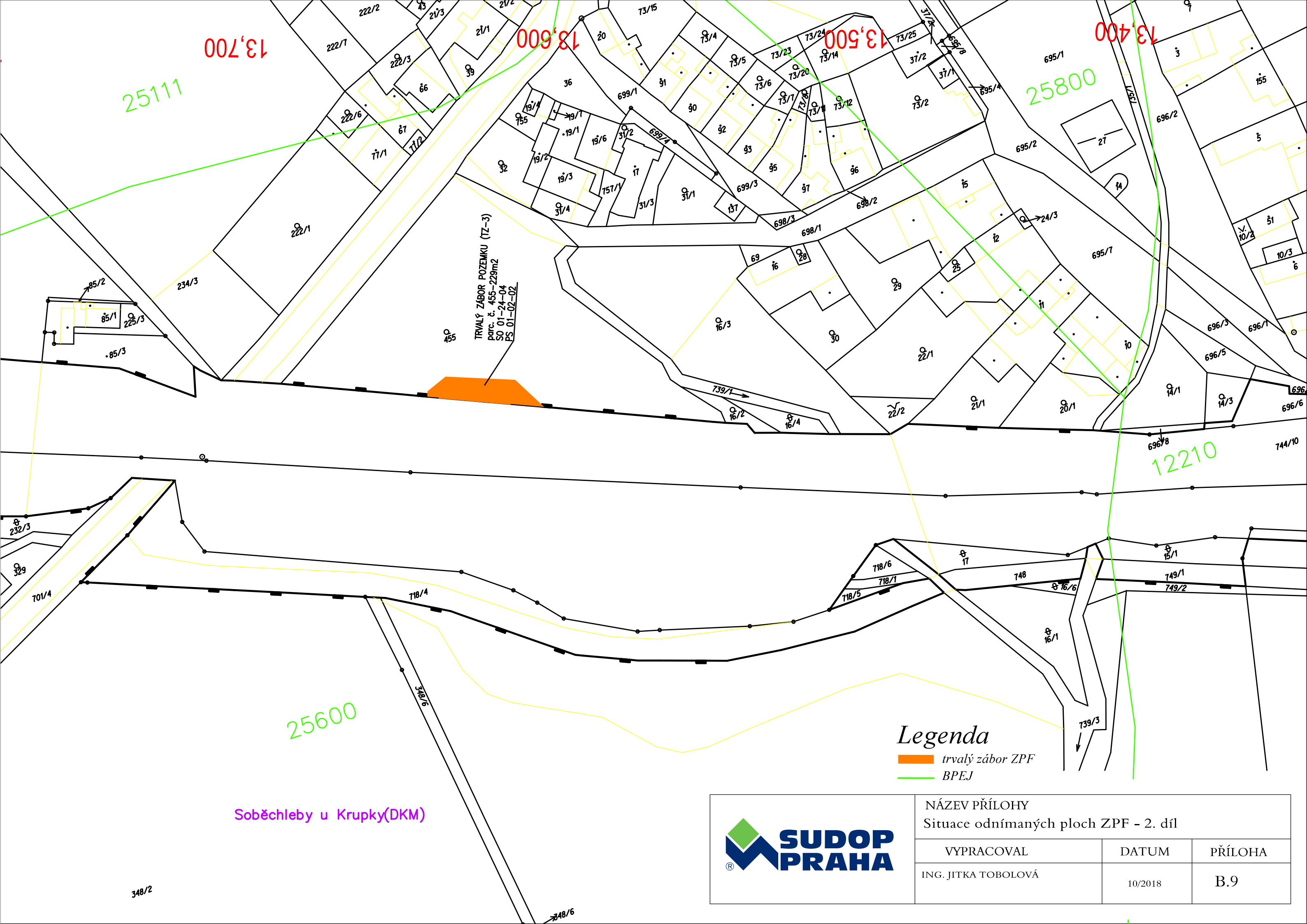
Stavba vyvolá trvalý zábor ZPF o výměře **0,0700 ha**.



TRVALÝ ZÁBOR POZEMKU (TZ-7)
parc. č. 1025-471m2
SO 03-18-01

Legenda
[orange box] trvalý zábor ZPF
[green line] BPEJ

	NÁZEV PŘÍLOHY Situace odnímaných ploch ZPF - 1. díl		
	VYPRACOVAL	DATUM	PŘÍLOHA
	ING. JITKA TOBOLOVÁ	10/2018	B.9



Soběchleby u Krupky(DKM)



NÁZEV PŘÍLOHY
Situace odnímaných ploch ZPF - 2. díl

VYPRACOVAL
ING. JITKA TOBOLOVÁ

DATUM

10/2018

PŘÍLOHA

B.9